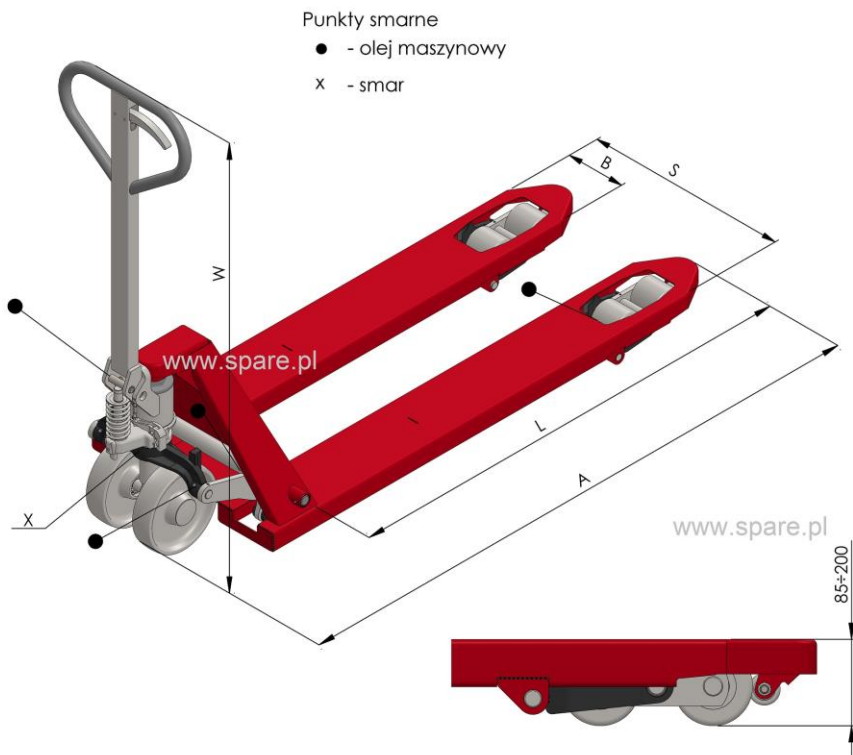


INSTRUKCJA OBSŁUGI

WÓZEK RĘCZNY UNOSZĄCY
WRU4 – 2500



PRODUCENT: **ZAKREM**
Spółka z o.o.
19-200 Grajewo, ul. Ełcka 98



L	800	960	1000	1150	1200	1400	1500	1600	1800	2000
A	1140	1300	1340	1490	1540	1740	1840	1940	2140	2340
S	520									
W	1170									
B	160									
Masa [kg]	52	58	59	62	64	78	83	87	94	110

Rys. 1.

1. Przeznaczenie

Wózek ręczny unoszący WRU4–2500 jest przeznaczony do prac transportowych we wszelkiego rodzaju magazynach, halach produkcyjnych, na placach składowych i rampach oraz w wagonach towarowych, samochodach ciężarowych i przyczepach. Wózek jest dostosowany do unoszenia i przewożenia w transporcie wewnętrznym ładunków na paletach, w kontenerach lub na podstawkach ładunkowych w środowisku o umiarkowanym działaniu korozyjnym w zakresie temperatur $-15^{\circ}\text{C} \div +40^{\circ}\text{C}$.

Warunkiem prawidłowej pracy wózka jest równa, twarda i sucha nawierzchnia o pochyleniu nie przekraczającym 5% oraz niezbędne oświetlenie min. 50 lux.

2. Charakterystyka techniczna

Udźwig Q_{max}2500 kg

Kąt skrętu dyszla..... $\pm 100^{\circ}$

Ciśnienie w układzie hydraulicznym.....max 35 MPa

Ilość cykli pracy pompki do całkowitego uniesienia wideł.....14

Siła uciągu.....390N

Średnica kół przednich.....200 mm

Średnica kół tylnych.....80 mm

Ciecz robocza.....olej L–HL 15

Pojemność zbiornika..... $V = 0,33 \text{ dm}^3$

Wielkości zmienne (podyktowane zapotrzebowaniem odbiorców) podane w tabeli rys.1.

3. Opis wyrobu

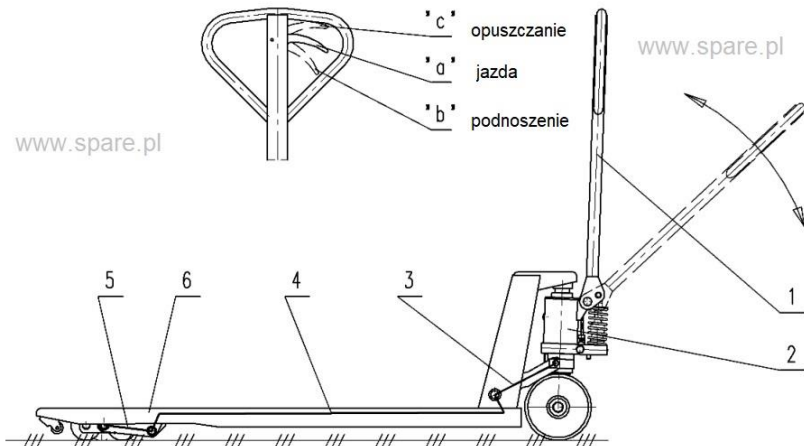
Wózek WRU4–2500 składa się z następujących zespołów:

- | | |
|------------------------|---------|
| – zespół pompujący | – rys.4 |
| – rama | – rys.3 |
| – zespół dźwigni | – rys.3 |
| – zespół kół przednich | – rys.4 |
| – zespół kół tylnych | – rys.3 |

3.1. Zasada działania wózka

Unoszenie ładunku odbywa się za pomocą agregatu (siłownika hydraulicznego) (rys.2, poz.2). Po ustawieniu dźwigni na dyszlu w położeniu „b” (rys.2, poz.1) ruchem wahadłowym dyszla pompuje się olej pod nurmik powodując jego wysuwanie, a w konsekwencji, poprzez dźwignię (rys.2, poz.3), łącznik (poz.4) i wahacz (poz.5) unoszenie się ramy wózka (rys.2, poz.6).

W celu opuszczenia ładunku należy dźwignię na dyszlu przestawić w położenie „c”. Pozycja transportowa – położenie „a”.



Rys. 2.

4. Warunki dostawy

Wózki dostarcza się w stanie kompletnie zmontowanym, gotowe do natychmiastowej pracy, opakowane matą opakowaniową.

Komplet dostawy:

- ☐ wózek,
- ☐ instrukcja obsługi,
- ☐ karta gwarancyjna,
- ☐ deklaracja zgodności.

Transport w zależności od wielkości dostaw:

- ☐ spiętrzone w trójki, zbantowane;
- ☐ opakowane specjalnie, częściowo rozmontowane wózki (odłączony zespół dyszla), zapakowane w palety specjalne po 9 szt. z dołączoną instrukcją montażu – dotyczy eksportu.

5. Wymagania bezpieczeństwa

Celem zapewnienia bezpieczeństwa należy:

- użytkować wózek tylko zgodnie z przeznaczeniem (pkt 1) i po uprzednim zapoznaniu się z instrukcją obsługi;
- dokonać przeglądu codziennego wózka (ogólny stan techniczny, szczelność układu hydraulicznego);
- zapoznać obsługę w zakresie przepisów bezpieczeństwa i instrukcji zakładowych dotyczących posługiwania się ręcznymi środkami transportu;
- przestrzegać dopuszczalnej wysokości ładunku 1750 mm zgodnie z PN/M-78202;

- ładunek rozmieszczać na widłach równomiernie;
- zwracać szczególną uwagę na osoby postronne. Istnieje zagrożenie w postaci przygniecenia nóg, jeżeli w chwili opuszczania ładunku (zamierzonego lub przypadkowego) znajdują się w strefie niebezpiecznej – między posadzką a opuszczanym ciężarem;
- nie pozostawiać wózka w pozycji podniesionej na pochyłościach grożących zsunięciem;
- wózek powinien być przemieszczany powoli i spokojnie;
- podczas opuszczania ani zęby widel ani ładunek nie powinny spocząć na przeszkodzie;
 - podczas ruchu żadna część zębów widel lub ładunku nie powinna mieć kontaktu z przeszkodą;
 - wszelkie wady lub usterki zauważone podczas eksploatacji może usuwać tylko osoba upoważniona lub w przypadku bardziej skomplikowanych usterek -producent;
 - parkować wózek w miejscach do tego wyznaczonych, a jeżeli takich nie ma to w miejscach nie powodujących zagrożenia;
 - zaleca się operatorowi używanie rękawic i butów ochronnych.

6. Środki bezpieczeństwa

W celu wyeliminowania zagrożeń przewidziano poniższe środki bezpieczeństwa:

- wymóg przewożenia ładunków na paletach wyklucza możliwość utraty stateczności wózka;
- zwarta konstrukcja agregatu nie stwarza zagrożenia rażeniem oleju hydraulicznego pod ciśnieniem;
- awaria agregatu hydraulicznego nie stwarza zagrożenia po spełnieniu wymogów bezpieczeństwa pkt 5;
- kształt rękojści dyszla zapewnia bezpieczną zmianę położenia dźwigni opuszczania i jednocześnie zabezpiecza (chroni) ręce operatora;
- lekka i prosta konstrukcja wózka nie stwarza zagrożenia przy naprawach i konserwacji.

7. Zakazane zastosowanie

- wózek nie powinien być używany w miejscach niewystarczająco oświetlonych;
- dyszel sterujący nie powinien być obracany pod kątami prostymi w celu zatrzymania wózka;
- wózek nie powinien być używany do podnoszenia lub przewozu osób lub jako hulajnoga;
- wózek nie powinien być używany jako podnośnik pojazdów;
- końce widel nie powinny być używane jako dźwignia do unoszenia ładunku;
- wózek nie powinien być używany tam, gdzie istnieje ryzyko przekroczenia udźwigu nominalnego;
- wózek nie powinien być używany tam, gdzie istnieje ryzyko niezamierzonych ruchów;
- wózek nie powinien mieć bezpośredniego kontaktu z artykułami żywnościowymi;
- wózek nie powinien być używany w atmosferze potencjalnie wybuchowej.

8. Warunki eksploatacji

Po otrzymaniu wózka użytkownik powinien sprawdzić kompletność dostawy, dokonać oględzin zewnętrznych celem ustalenia ewentualnych uszkodzeń w czasie transportu, sprawdzić zgodność pomiędzy numerami fabrycznymi wózka a numerami zapisanymi w karcie gwarancyjnej. Po przyjęciu wózka powinno się przeprowadzić próbę unoszenia i opadania wideł wózka bez obciążenia.

Operator powinien:

- wykonywać obsługę codzienną wg pkt. 8.1;
- użytkować wózek zgodnie z wymogami bezpieczeństwa pkt 5;
- nie pozostawiać wózka pod obciążeniem w pozycji podniesionej na dłuższy okres;
- po dłuższym okresie eksploatacji zwracać uwagę na zużycie kół tylnych – dopuszczalne zużycie rolki do $\varnothing 75$ mm, dalsza eksploatacja powoduje ocieranie części stałych o podłoże;
- zabezpieczyć wózek przed wpływem warunków atmosferycznych.

8.1 Obsługa codzienna

Obsługa codzienna obejmuje:

- sprawdzanie szczelności układu hydraulicznego;
- sprawdzanie stanu połączeń spawanych ramy (czy nie ma pęknięć lub wyrwań);
- sprawdzanie stanu cechowania wózka (czy istnieją wszystkie tabliczki i czy są czytelne);
- sprawdzanie stanu powłok lakierniczych;

W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek usterek operator powinien zwrócić się do odpowiednich służb o ich usunięcie.

9. Konserwacja i naprawy

W celu utrzymania wózka w stanie gotowości do pracy należy dokonywać konserwacji. Obejmuje ona wszystkie czynności związane z oczyszczeniem wózka, ogólną konserwacją zabezpieczającą przed korozją, kontrolą prawidłowości pracy. Częstotliwość przeglądów konserwacyjnych – raz na kwartał.

Smarowania należy dokonywać co 100 h pracy zgodnie z rys. 1. Olej w zbiorniku należy wymieniać co 600 h pracy. Zamiast oleju hydraulicznego L–HL 15 wg PN/C–96057/04 można stosować inne oleje hydrauliczne (L–HL 22) lub sprężarkowe (WZ wg PN/C–96072) o lepkości kinematycznej $25 \div 40 \text{ mm}^2/\text{s}$. Stosowanie olejów o większej lepkości może powodować zakłócenia w pracy w niskich temperaturach.

Przy wymianie oleju agregat należy przepłukać, a następnie napełnić olejem hydraulicznym o wymaganej lepkości.

Zestaw głównych usterek i sposoby ich naprawy podaje tablica 1.

Części i zespoły na zamówienie wg tablicy 2.

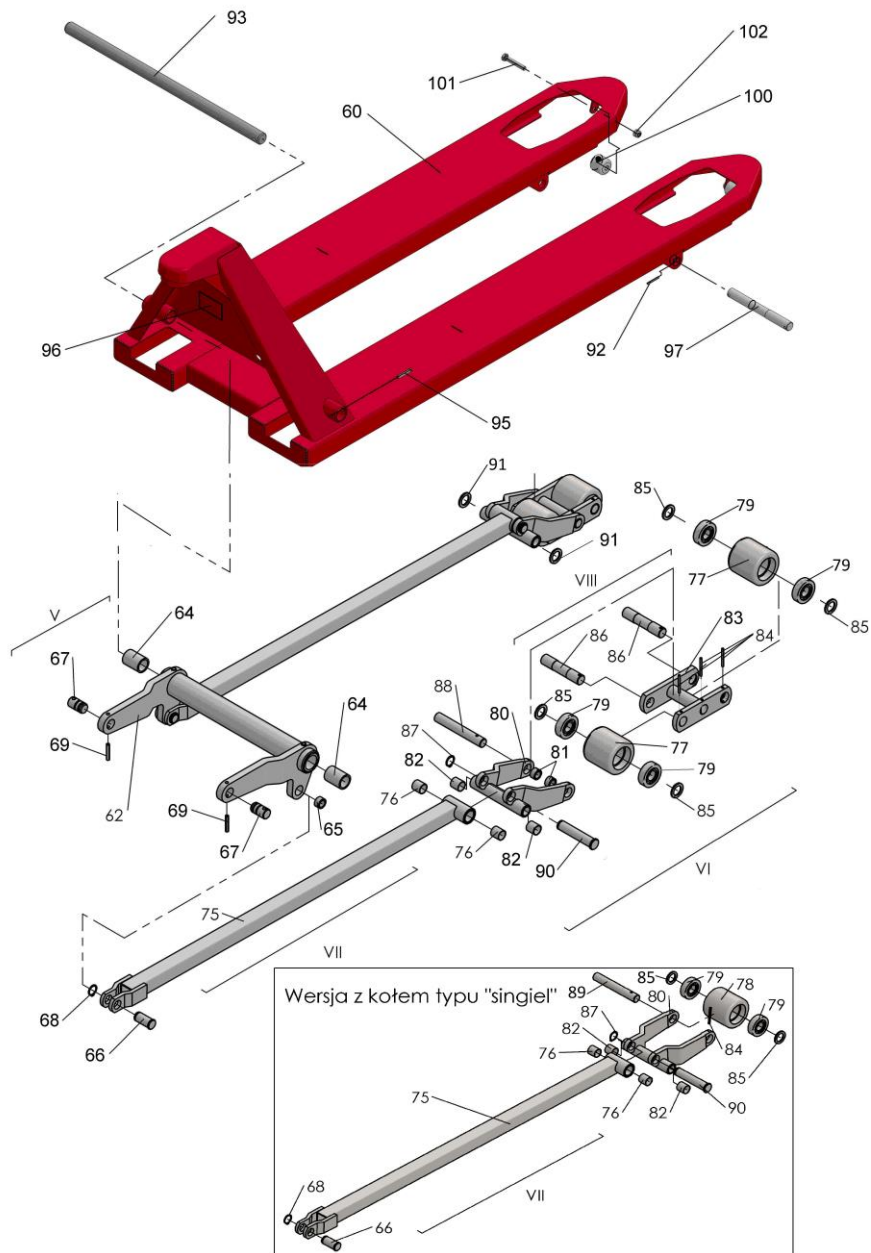
UWAGA: Zużyty olej musi być składowany w celu jego zagospodarowania zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Obowiązki konserwatora:

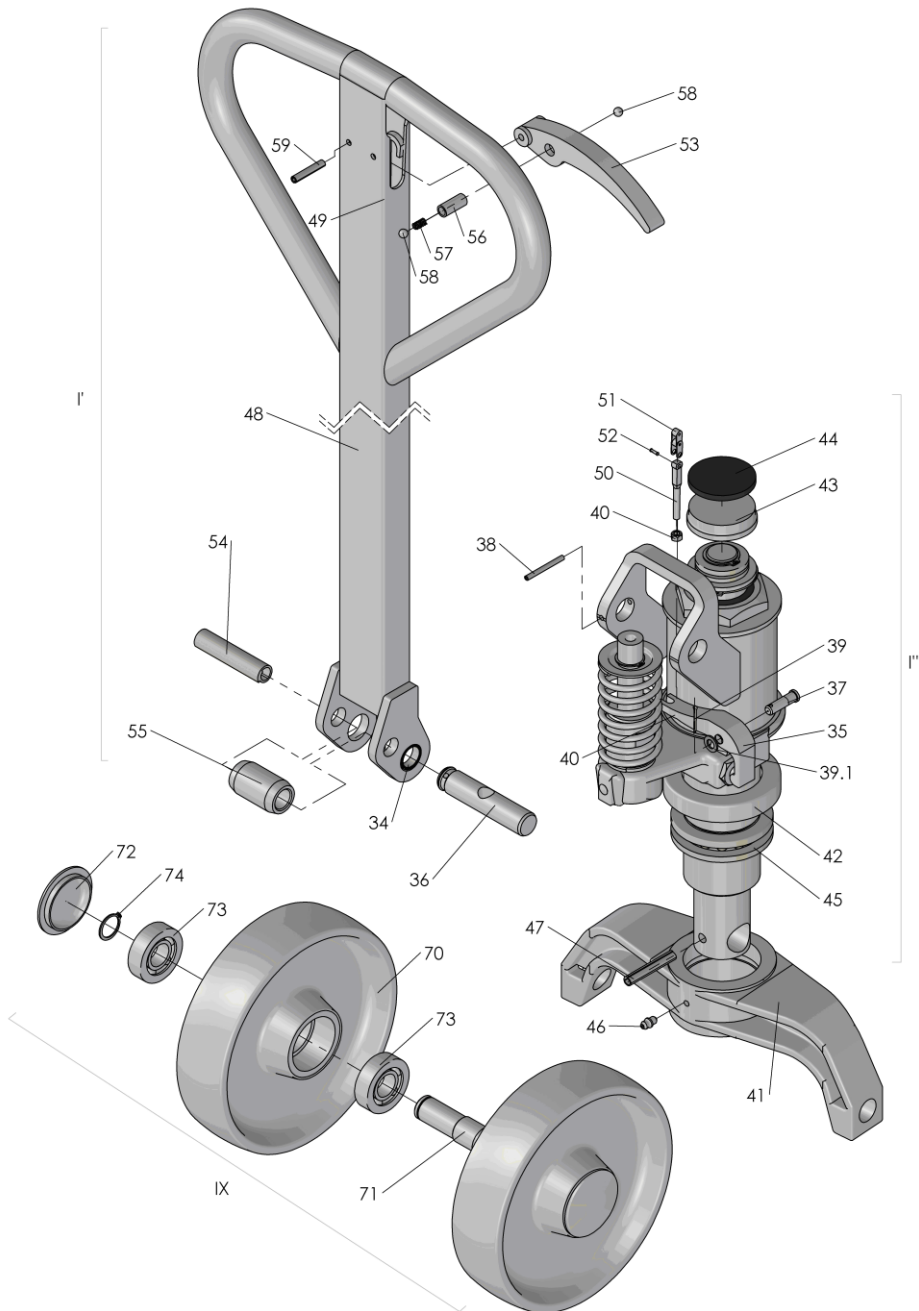
- a) Terminowe wykonywanie przeglądów konserwacyjnych wózka, a w szczególności:

- stanu technicznego zespołu pompującego;
 - stanu technicznego ramy;
 - sprawdzenie poziomu oleju hydraulicznego;
 - sprawdzenie połączeń częściami złącznymi;
- b) Bieżące usuwanie usterek i innych nieprawidłowości w działaniu wózka;

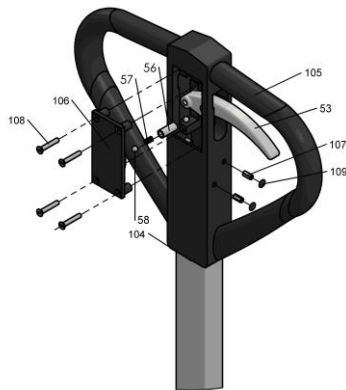
Bezzwłoczne powiadomienie eksploatującego wózek o nieprawidłowościach, które spowodowały konieczność wyłączenia wózka z eksploatacji.



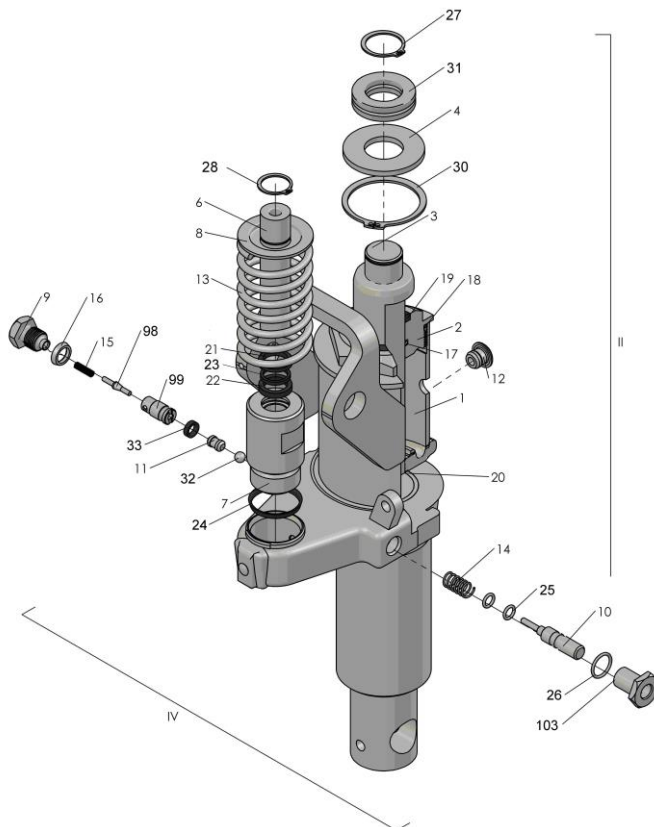
Rys. 3. Rama. Zespół kół tylnych. Zespół dźwigni



Rys. 4. Zespół pompujący. Zespół kół przednich



Rys. 4.1 Dyszel – wersja z pałką z tworzywa



Rys. 5. Agregat hydrauliczny

Tablica 1. – Główne usterki, ich przyczyny i sposoby usuwania

Lp.	Objawy	Przyczyna	Sposób usunięcia
1	2	3	4
I	Wyciek oleju z cylindra pompki przy tłoku pompki	Uszkodzony pierścień U2 18x25x6 lub 18,3x2,4 (rys.5, poz.22)	1. Zdemontować dyszel. 2. Wyciągnąć tłok pompki (rys.5, poz.6) wraz z pierścieniem (rys.5, poz.8) i sprężyną (rys.5, poz.13). 3. Wymienić uszczelki. 4. Zmontować.
II	Wyciek oleju z agregatu przy cylindrze pompki	Niedokręcony cylinder pompki (rys.5, poz.7)	1. Dokręcić cylinder pompki (rys.5, poz.7)
		Uszkodzony pierścień 29,2x3 (rys.5, poz.24)	1. Wykonać czynności 1 i 2 p. I. 2. Wykręcić cylinder pompki (rys.5, poz.7). 3. Wymienić uszczelkę. 4. Zmontować.
III	Wyciek oleju z agregatu przy trzpieniu rozdzielacza	Uszkodzony pierścień 6,3x1,8 (rys.5, poz.25)	1. Odłączyć dźwignię sterowania rozdzielaczem (rys.4, poz.35) 2. Wyciągnąć trzpień rozdzielacza (rys.5, poz.10). 3. Wymienić uszczelkę. 4. Zmontować. Uwaga: Naprawę wykonać w pozycji przechylonej o kąt 90°
IV	Wózek nie podnosi (bez widocznych przecieków)	Brak oleju lub niski poziom oleju	1. Wyjąć korek (rys.5, poz.12). 2. Sprawdzić poziom oleju. 3. Uzupełnić olej. 4. Wcisnąć korek.
		Unieruchomiony trzpień rozdzielacza (rys.5, poz.10)	1. Odciągnąć trzpień w poz. max oddaloną od korpusu. 2. Oczyszczyć. 3. Nasmarować. 4. Sprawdzić ruch trzpienia w całym zakresie pracy.
		Zapowietrzenie układu hydraulicznego	1. Przetawić dźwignię opuszczania (rys.4, poz.53) w położenie „c” (opuszczanie). 2. Przepompować olej poruszając kilkakrotnie dyszlem. 3. Przetawić dźwignię opuszczania w położenie „b” (podnoszenie). 4. Przepompować olej poruszając kilkakrotnie dyszlem, sprawdzić działanie mechanizmu podnoszenia. 5. Powyższe czynności powtórzyć 2–3 razy. Odpowietrzanie należy przeprowadzać każdorazowo po demontażu agregatu.

Tablica 2 – Wykaz części i podzespołów wózka WRU4–2500

Nr zespołu		Nr kol.	Nr rys. konstrukcyjnego	Nazwa części (zespołu)	
1	2	3	4	5	6
I	II		24.10.00.00/O	Zespół pompujący	
			24.11.00.00/O	Agregat hydrauliczny	
		1	24.11.10.00/O	Korpus agregatu	
		2	24.11.00.01	Nakrętka korpusu	
		3	24.11.00.02	Nurnik	
		4	24.11.00.03	Podkładka	
		6	24.11.00.05	Tłoczek pompki	
		7	24.11.00.06	Cylinder pompki	
		8	24.11.00.07	Pierścień	
		9	25.11.00.08/4	Korek gwintowy	
		10	25.11.00.09/7	Trzpień rozdzielacza	
		11	25.11.00.11/4	Popychacz	
		12	25.11.00.15/1	Korek gumowy	
		13	24.11.00.00 p.17	Sprężyna d=5 D=45 z=7,5 l ₀ =118,5	
		14	24.11.00.00 p.15	Sprężyna d=1,2 D=9 z=9 l ₀ =25	
		15	24.11.00.00 p.16	Sprężyna d=0,5 D=4 z=12 l ₀ =21	
		16	24.11.00.00 p.24	Pierścień uszczeln. „O”11,3×2,4	
		17	24.11.00.00 p.18	Pierścień uszczeln. „O”32,2×3	
		18	24.11.00.00 p.19	Pierścień uszczeln. „O”78×3	
		19	24.11.00.00 p.27	Pierścień uszczeln. zgarn.G HK312	
		20	24.11.00.00 p.25	Pierścień uszczeln.TTI 1580/2	
		21	24.11.00.00 p.26	Pierścień uszczeln. zgarn.ZZ 18x28x5	
		22	24.11.00.00 p.22	Pierścień uszczeln. „O”18,3×2,4	
		23	24.11.00.00 p.28	Pierścień uszczeln.TTI 1527/1	
		24	24.11.00.00 p.23	Pierścień uszczeln. „O”29,2×3	
		25	24.11.00.00 p.35	Pierścień uszczeln. „O”6,3x1,8	
		26	24.11.00.00 p.33	Pierścień uszczeln. „O”15x2	
		27	24.11.00.00 p.29	Pierścień osadczy spręż.Z20	
		28	24.11.00.00 p.34	Pierścień osadczy spręż.Z18 x 1,5	
		30	24.11.00.00 p.36	Pierścień osadczy spręż.W50	
		31	24.11.00.00 p.32	Łożysko kulkowe wzdłużne51104	
		32	24.11.00.00 p.31	Kulka 9/32"-II	
		33	24.11.00.00 p.20	Pierścień uszczeln. „O”6,3×2,4	
I'		34	Glacier	Łożysko ślizgowe.....FMB 2011.5 DU	
I			24.10.00.01	Dźwignia sterowania rozdzielaczem	
		35			
		36	25.10.00.06/1	Sworzeń dyszla	
		37	25.10.00.03/3	Sworzeń dźwigienki	
		38	PN-89/M-85023	Kołek sprężysty4×36	
		39	PN-76/M-82001	ZawleczaS-Zn 2×14	
		39.1	PN-78/M-82005	Podkładka okr.....8,4-Zn	
		40	PN-85/M-82175	Nakrętka samozabezpieczającaM5-Zn	
		41*	24.00.00.01	Jarzmo	
		42*	24.00.00.08	Ośłona łożyska	
		43*	24.00.00.09	Przykrywa łożyska	
		44*	24.00.00.00 p.14	Krażek gumowy Ø48×5	
		45*	PN-86/M-86260	Łożysko kulkowe wzdłużne 51110	

1	2	3	4	5	6
		46*	PN-76/M-86002	Smarownicza.....	M6
		47*	PN-89/M-85023	Kołek sprężysty.....	8×40
I'		48	25.12.00.00/3	Dyszel kompletny	
	III	49	25.13.10.00/2	Korpus dyszla	
		50	25.12.20.01/2	Cięgno	
		51	25.12.20.02	Końcówka ciągną	
		52	25.12.20.03/1	Łańcuch	
		53	PN-88/M-82952	Nit.....	3×10 (3×14)
		54	25.12.00.01/3	Dźwignia opuszczania	
		55	PN-89/M-85023	Kołek sprężysty.....	16×70
		56	25.12.00.07	Rolka naciskowa	
		57	25.12.00.04	Tuleja zatrzasku	
		58	25.12.00.00/3 p.6	Sprężyna d=0,9 D=4,8 z=11,5 l ₀ =19,5	
		59	PN-83/M-86452	Kulka.....	9/32"-II
		60	PN-89/M-85023	Kołek sprężysty.....	5×32
		60	24.20.00.00***	Rama	
	V	62	24.30.00.00	Zespół dźwigni	
		64	Glacier	Łożysko ślizgowe.....	B10 2430
		65	Glacier	Łożysko ślizgowe.....	B10 1812
		66	25.00.00.04/3	Wałek dźwigni	
		67	25.00.00.02/4	Sworzeń jarzma	
		68	PN-81/M-85111	Pierścień osadczy spręż.....	Z18
		69	PN-89/M-85023	Kołek sprężysty.....	6×34
	IX	70	25.40.00.00/3	Zespół kół przednich	
		71	25.40.00.00/3 p.2	Koło przednie.....	Ø200
		72	25.40.00.01/3	Oś przednia	
		73	29.40.00.03	Pokrywka koła	
		74	PN-85/M-86100	Łożysko kulkowe.....	6204z
		74	PN-81/M-85111	Pierścień osadczy spręż.....	Z20
VI			24.70.00.00***	Zespół kół tylnych	
	VII	75	24.51.00.00***	Łącznik lewy (prawy)	
		76	Glacier	Łożysko ślizgowe.....	MB 1820DU
		77	25.70.00.00/7 p.15	Koło tylne.....	Ø80
		78	25.70.00.00.7 p.16	Koło tylne typu „singiel”.....	Ø80
		79	PN-85/M-86100	Łożysko kulkowe.....	6204z
		80	24.72.00.00	Zespół wahaczy	
		81	Glacier	Łożysko ślizgowe.....	FMB 1812 DU
		82	24.51.00.00	Łożysko ślizgowe.....	MB 1820DU
		83	25.73.00.00/2	Zespół łączników kół	
		84	PN-89/M-85023	Kołek sprężysty.....	4x36
		85	25.50.00.07	Tuleja dystansowa II	
		86	25.70.00.01/1	Oś koła tylnego	
		87	PN-81/M-85111	Pierścień osadczy spręż.....	Z18
		88	25.70.00.02/2	Oś tylna I	
		89	25.70.00.05/1	Oś tylna II	
		90	25.70.00.03/3	Wałek wahacza	

1	2	3	4	5	6
		91	24.00.00.12	Rolka wahacza	
		92	PN-93/M-85023	Kołek sprężysty.....4×36	
		93	24.00.00.06	Oś dźwigni	
		95	PN-93/M-85023	Kołek sprężysty.....6×34	
		96	24.00.00.07	Tabliczka znamionowa	
		97	25.00.00.05/3	Oś wahacza	
I	II	98	40.51.00.06	Stożek rozdzielacza	
		99	24.11.00.10	Gniazdo	
		100	29.00.00.10	Rolka najazdowa	
		101	PN-87/M-82101	Śruba z łb. sześć.M8×50-Zn	
		102	PN-85/M-82175	Nakrętka samozabezpieczająca.....M8-Zn	
I	II	103	25.11.00.16	Tulejka prowadząca	
I'			25.12.00.00/4	Dyszel kpl. (wersja z pałąkiem z tworzywa)	
		104	25.13.10.00/2	Korpus dyszla	
		105	25.12.00.02	Pałąk	
		106	25.12.00.05	Pokrywka pałąka	
		107	25.12.00.00/4 p.13	Kołek sprężysty..... 6×12	
		108	25.12.00.00/4 p.14	Wkręt hartowany.....M5x30-Zn	
		109	25.12.00.00/4 p.15	Zaślepka	

* — nie wchodzą w skład zespołu I

IV — „zespół rozdzielacza” (patrz rys.5)

*** — przy zamówieniu należy podać długość czynną zębów widel L



DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Producent: **ZAKREM Spółka z o.o.**
19-200 Grajewo
ul. Ełcka 98
POLSKA

deklaruje z pełną odpowiedzialnością, że

Urządzenie: ***Wózek ręczny unoszący***
Typ: ***WRU4-2500***

Nr fabr.:

spełnia wymogi:

- Dyrektywy Maszynowej 2006/42/WE
- Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 października 2008r. w sprawie zasadniczych wymagań dla maszyn – Dz.U. nr 199 z 7.11.2008r. poz. 1228.

ZAKREM (adres j.w.) przygotuje i udostępni dokumentację techniczną wózka WRU4-2500 na żądanie właściwych organów krajowych.

Urządzenie zostało poddane badaniom zgodnie z Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru- Zakrem Sp. z o.o.

Uzyskało wynik

PREZES ZARZĄDU

Podpis: *mgr inż. Krzysztof Czaplicki*

KARTA GWARANCYJNA

na

WÓZEK RĘCZNY UNOSZĄCY WRU4–2500

Nr fabryczny.....

Data produkcji.....

Data sprzedaży.....

ZAKREM gwarantuje właściwą pracę i dobrą jakość zakupionego wózka i zobowiązuje się ponieść koszty jego naprawy, jeżeli w okresie gwarancyjnym ujawnią się w nim uszkodzenia lub wady produkcyjne.

Termin ważności gwarancji 30 miesięcy od daty sprzedaży.

Zgłoszona reklamacja będzie uznana tylko wówczas, jeżeli zostanie stwierdzona prawidłowa eksploatacja wózka.

Reklamacja jest ważna za okazaniem karty gwarancyjnej, kompletnie wypełnionej.

Warunki gwarancji

1. Gwarancja obejmuje wady ukryte i uszkodzenia wynikłe w okresie gwarancyjnym z winy zakładu produkcyjnego, tj. wskutek wady materiału, złej obróbki, montażu i polega na bezpłatnej wymianie uszkodzonych części, a w przypadku nieprawidłowego działania na bezpłatnej naprawie.
2. Okres gwarancji dla użytkownika wynosi 30 miesięcy od chwili sprzedania wyrobu.
3. Producent zobowiązuje się rozpatrzyć w terminie 1 tygodnia zgłoszoną reklamację i w przypadku uznania jej dokonać skutecznej naprawy w terminie nie dłuższym od 21 dni.
4. Okres gwarancji ulega wydłużeniu o czas, w którym kupujący z powodu wady nie mógł korzystać z wózka.
5. Gwarancją nie są objęte:
 - 5.1. Wady powstałe wskutek niewłaściwego i niezgodnego z Instrukcją Obsługi użytkowania, przechowywania i niewłaściwej eksploatacji wózka.
 - 5.2. Koła jezdne (z wyjątkiem uszkodzeń spowodowanych widocznymi wadami wewnętrznymi).
 - 5.3. Uszkodzenia mechaniczne powstałe u użytkownika.
 - 5.4. Uszkodzenia wynikłe na skutek przeróbek i zmian konstrukcyjnych dokonanych przez użytkownika lub osoby trzecie.
6. Kupujący ponosi koszty naprawy nie uznanej przez Producenta oraz delegacji eksperta do miejsca użytkowania wózka.
7. Uprawnienia z tytułu udzielonej gwarancji mogą być realizowane jedynie po przedstawieniu przez kupującego ważnej karty gwarancyjnej.

Karta gwarancyjna bez wpisania numeru fabrycznego wózka, daty sprzedaży oraz dołączonego dowodu zakupu jest nieważna.
8. Odstąpienie kupującego od umowy kupna, żądanie obniżenia ceny, względnie wymiany wyrobu na nowy, może nastąpić w przypadku niedotrzymania warunków gwarancji względnie wystąpienia wad istotnych (pęknięcia i odkształcenia trwale konstrukcji nośnej wózka wynikające z wad materiału i wad w procesie wytwórczym u Producenta).
9. Uprawnienia przyznane z tytułu gwarancji wyłączają możliwość dochodzenia roszczeń z tytułu rękojmi na zasadach ogólnych wynikających z Kodeksu Cywilnego.
10. W sprawach nieuregulowanych w niniejszej gwarancji mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.

DYSTRYBUTOR WÓZKÓW

Firma SPARE

Al. Jerozolimskie 261 Michałowice k/Warszawy

www.spare.pl

tel: 22 723 92 90 kom: 509 678 515 kom: 501 510 436