

# Superelastyczne opony Continental

## Odporne na przebicia i całkowicie bezobsługowe



Dział Opon Przemysłowych

**Continental** 

# Do płynnej jazdy

## Opaski superelastyczne Continental

### Odporne na przebicia i całkowicie bezobstugowe

Wysoka jakość naszych produktów pozwoliła nam osiągnąć pozycję lidera w Europie. Ścisła współpraca z użytkownikami i producentami pojazdów mechanicznych pomaga nam w produkcji opon i opasek superelastycznych spełniających wszystkie wymagania klientów.

O wysoki poziom produktów dba Dział Kontroli Jakości Continental AG, którego późniejsze wnioski i spostrzeżenia wykorzystujemy jako wskazówki pomagające nam w udoskonalaniu dotychczasowych produktów i opracowywaniu nowych.

Opony i opaski superelastyczne są: wytrzymałe, bezobstugowe, odporne na przebicia, charakteryzują się dużą stabilnością statyczną, trwałością i niskimi oporami toczenia, przez co szczególnie dobrze nadają się do:

- intensywnej eksploatacji na drogach o twardej nawierzchni
- stosowania w magazynach wysokiego składowania
- eksploatacji w trybie wielozmianowym

Pełne informacje na temat opon przemysłowych Continental dostępne są na naszych stronach internetowych, pod adresem [www.continental-industrial-tyres.com](http://www.continental-industrial-tyres.com)



#### MH 20

#### MC 20

**Opaski superelastyczne Continental MH20 i MC20 charakteryzują się następującymi właściwościami**

- bardzo dobra stabilność stacjonarna
- odporność na przebicia
- całkowicie bezobstugowa
- nadają się do intensywnej eksploatacji
- niskie opory toczenia
- możliwość przenoszenia dużych obciążeń na utwardzonych i poziomych drogach wewnątrzzakładowych

Opaski superelastyczne Continental dostępne są również w wersji niebrudzącej. Opaski w tej wersji nie przewodzą prądu elektrycznego. Spowodowane tym wyładowania elektryczności statycznej w pobliżu niebezpiecznych materiałów mogą być przyczyną eksplozji. Dlatego konieczne jest odpowiednie uziemienie pojazdu



| Typ           | Bieżnika | Zastosowanie   |
|---------------|----------|--|
| L             | L        | Opaski superelastyczne o niezwykle niskich oporach toczenia do stosowania na kołach nienapędowych i niehamujących  |
| A             | A        | Opaski dla osi napędowych i hamujących o doskonałych właściwościach w warunkach intensywnej eksploatacji i wysokiej trwałości oraz wytrzymałości strukturalnej   |
| A-ROBUST      | A-ROBUST | Miękkie, szerokie i elastyczne opaski w tej wersji pozwalają obniżyć opory toczenia i nagrzewanie. Opaski te charakteryzują się następującymi zaletami: - są bardzo ekonomiczne - mają niskie opory toczenia - wytrzymują długotrwałą eksploatację przy maksymalnych obciążeniach  |
| ANTYSTATYCZNA |          | Opaski w tej wersji charakteryzują opór elektryczny niższy niż 10 <sup>6</sup> omów (Zgodnie z WdK Nr 110, BS 2050, norma ISO 2883). Przeznaczone dla pojazdów przemysłowych pracujących w środowiskach niebezpiecznych (groźących eksplozją). Uwaga: długotrwałe wystawienie na działanie środków powodujących pęcznienie może ograniczyć przewodność opaski. |
| NIEBRUDZACA   | CLEAN    | Opaski z materiałów niebrudzących, przeznaczone dla pojazdów poruszających się po czystych i jasnych podłogach pomieszczeń przemysłowych   |

| Typ obręczy                 |                       |   |  |
|-----------------------------|-----------------------|---|--|
|                             |                       |   |  |
| Opaski o podstawie stalowej | Opaski zbrojone       |   |  |
| Baza cylindryczna (STB)     | Baza cylindryczna (Z) | baza stożkowa, dzielona centralnie (km 8/10/15) | baza stożkowa, dzielona asymetrycznie (ks 15/6-15/8) |

# Dodatkowa moc do ciężkich zadań

## Opony superelastyczne

### Continental

Wytrzymałe i bezpieczne



**SC 15**  
Udoskonalona wersja opony SC 10. Konstrukcja i wzór bieżnika opony SC 15 wpływają na zwiększenie:

- trwałości
- właściwości trakcyjnych
- wytrzymałości



**SC 15 CLEAN**  
Opona o tych samych parametrach, co SC 15 w wersji niebrudzącej. Może być stosowana w pojazdach poruszających się po jasnych podłogach pomieszczeń przemysłowych.



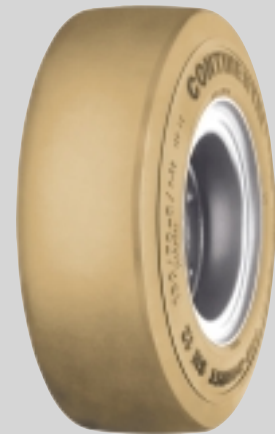
**SC 10**  
Sprawdzony bieżnik gwarantujący ekonomiczną eksploatację:

- szeroka i płaska
- zwarte bloki bieżnika
- gruba



**SH 12**  
Gładki bieżnik poprawia pracę na suchych, płaskich nawierzchniach wewnątrz pomieszczeń

- zamknięta część barkowa opony
- wysoka odporność na uszkodzenia w przypadku kolizji z przeszkodami



**SH 12 CLEAN**  
Opona o tych samych parametrach co SH 12 w wersji niebrudzącej. Może być stosowana w pojazdach poruszających się po jasnych podłogach pomieszczeń przemysłowych.



**SC 11**  
Przeznaczone do przyczep, szczególnie tych używanych na lotniskach, gdzie trakcja jest najważniejsza.

| CSE ROBUST-SIT  | Podstawa opony   | Obrzeże |
|---|--|---------|
| <p>Warstwa bieżnikowa<br/>warstwa amortyzująca<br/>SIT* - obrzeże<br/>podstawa ustalający</p> | <p>CSE ROBUST-SIT do montażu na jednozębnowe obrzeże typu Lammerz, bez konieczności stosowania pierścieni mocujących</p> <p>CSE ROBUST-S dla obrzeży dzielonych centralnie i asymetrycznie</p> |         |

| Typ           | Bieżnika   | Zastosowanie   |
|---------------|------------|--|
| ANTYSTATYCZNA | ANTISTATIC | Przy wylądowaniach elektrostatycznych opór elektryczny niższy od 10 <sup>6</sup> W |
| NIEBRUDZACA   | CLEAN      | Mieszanka niebrudząca do jasnych, czystych posadzek przemysłowych                  |

Opony antystatyczne dostępne na specjalne zamówienie Opony niebrudzące nie przewodzą prądu elektrycznego. Spowodowane tym wylądowania elektryczności statycznej w pobliżu niebezpiecznych materiałów mogą być przyczyną eksplozji. Dlatego konieczne jest odpowiednie uziemienie pojazdu.

# Superelastyczne opony Continental

## Dane Techniczne

### Opaski superelastyczne z rdzeniem

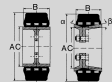
Zgodnie z DIN7845 odp. ETRTO



| Rozmiary            |              |                     |
|---------------------|--------------|---------------------|
| Calowe (AxBxC)      | mm (A/B-C)   | Bieżnik             |
| 200/ 85-105         |              | ●                   |
| 180/ 50-120         |              | ●                   |
| 200/ 50-140         |              | ●                   |
| 250/ 75-140         |              | ●                   |
| 250/ 100-140        |              | ●                   |
| 250/ 130-140        |              | ●■ <sup>2)</sup>    |
| 265/ 160-160        |              | ●                   |
| 10 x 4 x 6 1/2      | 254/ 102-165 | ●                   |
| 10 x 5 x 6 1/2      | 254/ 127-165 | ●                   |
| 10 1/2 x 5 x 6 1/2  | 267/ 127-165 | ●                   |
|                     | 230/ 50-170  | ●                   |
|                     | 230/ 75-170  | ●                   |
|                     | 250/ 80-170  | ● <sup>2)</sup>     |
|                     | 250/ 105-170 | ● <sup>2)</sup>     |
|                     | 250/ 60-190  | ●                   |
|                     | 250/ 85-190  | ●■ <sup>2)</sup>    |
|                     | 280/ 60-190  | ●                   |
|                     | 300/ 100-203 | ●                   |
| 13 x 3 1/2 x 8      | 330/ 89-203  | ●                   |
| 13 x 4 1/2 x 8      | 330/ 114-203 | ●                   |
| 13 x 5 x 8          | 330/ 127-203 | ●                   |
| 13 1/2 x 5 1/2 x 8  | 343/ 140-203 | ●■                  |
| 14 x 4 1/2 x 8      | 356/ 114-203 | ●■ <sup>2)</sup>    |
|                     | 280/ 50-220  | ●                   |
|                     | 285/ 75-220  | ●                   |
| 16 x 5 x 10 1/2     | 406/ 127-267 | ●■ <sup>1) 2)</sup> |
| 16 x 6 x 10 1/2     | 406/ 152-267 | ●■ <sup>1) 2)</sup> |
|                     | 360/ 60-270  | ●                   |
|                     | 360/ 85-270  | ●                   |
| 15 x 5 x 11 1/4     | 381/ 127-286 | ●■                  |
| 15 x 6 x 11 1/4     | 381/ 152-286 | ●■                  |
| 16 1/4 x 5 x 11 1/4 | 413/ 127-286 | ●■                  |
| 16 1/4 x 6 x 11 1/4 | 413/ 152-286 | ●■                  |
| 16 1/4 x 7 x 11 1/4 | 413/ 178-286 | ●■ <sup>1)</sup>    |
|                     | 405/ 65-305  | ●                   |
|                     | 405/ 130-305 | ●                   |
|                     | 405/ 260-305 | ●                   |
|                     | 415/ 75-305  | ●                   |
|                     | 415/ 90-305  | ●                   |
|                     | 415/ 100-305 | ●                   |
|                     | 425/ 150-305 | ●                   |
|                     | 425/ 260-305 | ●                   |
|                     | 425/ 300-305 | ●                   |
|                     | 450/ 260-305 | ●                   |
|                     | 450/ 300-305 | ● <sup>2)</sup>     |
| 17 x 4 1/2 x 12 1/8 | 432/ 114-308 | ●                   |
| 18 x 5 x 12 1/8     | 457/ 127-308 | ●■ <sup>1) 2)</sup> |
| 18 x 6 x 12 1/8     | 457/ 152-308 | ●■ <sup>1) 2)</sup> |
| 18 x 7 x 12 1/8     | 457/ 178-308 | ●■ <sup>1) 2)</sup> |
| 18 x 8 x 12 1/8     | 457/ 203-308 | ●■ <sup>1) 2)</sup> |
| 18 x 9 x 12 1/8     | 457/ 229-308 | ●■                  |
|                     | 520/ 100-370 | ●                   |
| 21 x 5 x 15         | 533/ 127-381 | ●                   |
| 21 x 6 x 15         | 533/ 152-381 | ●                   |
| 21 x 7 x 15         | 533/ 178-381 | ●■ <sup>1) 2)</sup> |
| 21 x 8 x 15         | 533/ 203-381 | ●■ <sup>1)</sup>    |
| 21 x 9 x 15         | 533/ 229-381 | ●                   |
| 22 x 6 x 16         | 559/ 152-406 | ●■ <sup>1) 2)</sup> |
| 22 x 8 x 16         | 559/ 203-406 | ●■ <sup>1) 2)</sup> |
| 22 x 9 x 16         | 559/ 229-406 | ●■ <sup>1) 2)</sup> |
| 22 x 10 x 16        | 559/ 254-406 | ●■ <sup>1) 2)</sup> |
| 22 x 12 x 16        | 559/ 305-406 | ●■ <sup>1) 2)</sup> |
| 22 x 14 x 16        | 559/ 356-406 | ●                   |
| 22 x 16 x 16        | 559/ 406-406 | ●▲                  |
|                     | 500/ 65-410  | ●                   |
|                     | 560/ 100-410 | ●                   |
|                     | 550/ 160-410 | ●                   |
|                     | 610/ 150-410 | ●                   |
|                     | 620/ 200-410 | ●▲                  |
|                     | 645/ 250-410 | ●▲                  |
|                     | 645/ 300-410 | ● <sup>2)</sup> ▲   |
|                     | 645/ 200-480 | ●▲                  |
|                     | 645/ 250-480 | ●▲                  |
|                     | 670/ 200-480 | ●▲                  |
|                     | 760/ 250-500 | ●▲                  |
| 28 x 10 x 22        | 711/ 254-559 | ●▲                  |
| 28 x 12 x 22        | 711/ 305-559 | ●■ <sup>2)</sup> ▲  |
| 28 x 16 x 22        | 711/ 406-559 | ●▲                  |
|                     | 920/ 250-670 | ●▲                  |

### Opaski superelastyczne zbrojone

Zgodnie z DIN7845 odp. ETRTO



| Rozmiary           |              |                    | Wersja                  |  |
|--------------------|--------------|--------------------|-------------------------|--|
| Calowe (AxBxC)     | mm (A/B-C)   | Cyl. z             | Stożkowa k              |  |
|                    | 105/ 45-65   | ●                  |                         |  |
|                    | 125/ 50-75   | ●                  | ● km 15                 |  |
|                    | 150/ 38-100  | ●                  | ● km 15                 |  |
|                    | 150/ 50-100  | ●                  | ● km 15                 |  |
|                    | 160/ 50-100  | ●                  | ● km 15                 |  |
|                    | 180/ 75-100  | ●                  | ● km 15                 |  |
|                    | 200/ 75-100  | ●                  | ● km 15                 |  |
|                    | 200/ 85-105  | ●                  | ● km 15                 |  |
|                    | 180/ 100-105 | ●                  | ● km 8                  |  |
|                    | 180/ 50-120  | ●                  | ● km 15                 |  |
|                    | 230/ 75-120  | ●                  | ● km 15                 |  |
|                    | 200/ 50-140  | ●                  | ● km 15                 |  |
|                    | 250/ 75-140  | ●                  | ● km 15                 |  |
|                    | 250/ 100-140 | ●                  |                         |  |
|                    | 250/ 130-140 | ●                  |                         |  |
|                    | 200/ 60-150  | ●                  |                         |  |
|                    | 265/ 160-160 | ●                  |                         |  |
|                    | 280/ 160-160 | ●                  | ks 15/6 ●               |  |
|                    | 230/ 50-170  | ●                  | ● km 15                 |  |
|                    | 250/ 60-170  | ●                  | ● km 15                 |  |
|                    | 260/ 60-170  | ●                  | ● km 15                 |  |
|                    | 250/ 75-170  | ●                  | ● km 15                 |  |
|                    | 280/ 75-170  | ●                  | ● km 15                 |  |
|                    | 250/ 80-170  | ● <sup>2)</sup>    |                         |  |
|                    | 300/ 85-170  | ●                  | ● km 15                 |  |
|                    | 310/ 100-170 | ●                  |                         |  |
|                    | 270/ 105-170 | ●                  | ● km 8                  |  |
|                    | 250/ 50-190  | ●                  | ● km 15                 |  |
|                    | 250/ 60-190  | ●                  |                         |  |
|                    | 280/ 60-190  | ●                  |                         |  |
|                    | 310/ 75-200  | ●                  | ● km 15                 |  |
|                    | 285/ 100-200 | ●                  | ● km 8                  |  |
|                    | 310/ 120-200 | ●                  | ks 15/6 ●               |  |
|                    | 310/ 140-200 | ●                  | ks 15/6 ●               |  |
|                    | 300/ 90-203  | ●                  |                         |  |
|                    | 300/ 100-203 | ●                  | ● km 8                  |  |
|                    | 313/ 130-203 | ●                  | ● km 8                  |  |
| 13 1/2 x 4 1/2 x 8 | 343/ 114-203 | ●                  |                         |  |
| 13 1/2 x 5 1/2 x 8 | 343/ 140-203 | ●                  | ks 15/6 ●               |  |
|                    | 280/ 50-220  | ●                  | ● km 15                 |  |
|                    | 300/ 50-220  | ●                  | ● km 15                 |  |
|                    | 310/ 60-220  | ●                  |                         |  |
|                    | 280/ 75-220  | ●                  | ● km 10                 |  |
|                    | 300/ 75-220  | ●                  | ● km 10                 |  |
|                    | 310/ 120-220 | ●                  |                         |  |
|                    | 405/ 160-250 | ●                  | ks 15/6 ●               |  |
| 16 x 5 x 10 1/2    | 406/ 127-267 | ●                  | ks 15/6 ●               |  |
| 16 x 6 x 10 1/2    | 406/ 152-267 | ●                  | ks 15/6 ●               |  |
| 16 x 7 x 10 1/2    | 406/ 178-267 | ●                  | ks 15/6 ● <sup>2)</sup> |  |
|                    | 360/ 60-270  | ●                  | ● km 15                 |  |
|                    | 360/ 75-270  | ● <sup>2)</sup>    | ● km 15                 |  |
|                    | 360/ 85-270  | ●                  | ● km 15                 |  |
|                    | 400/ 65-305  | ●                  |                         |  |
|                    | 400/ 75-305  | ●                  | ● km 15                 |  |
|                    | 415/ 90-305  | ●                  | ● km 15                 |  |
|                    | 415/ 100-305 | ●                  | ● km 8                  |  |
|                    | 455/ 100-305 | ●                  |                         |  |
|                    | 405/ 130-305 | ●                  |                         |  |
|                    | 425/ 150-305 | ●                  | ks 15/6 ●               |  |
| 18 x 7 x 12 1/8    | 457/ 178-308 | ●                  | ks 15/6 ●               |  |
| 21 x 9 x 13        | 533/ 229-330 | ●                  | ks 15/8 ● <sup>2)</sup> |  |
|                    | 500/ 85-370  | ●                  |                         |  |
|                    | 520/ 100-370 | ●                  |                         |  |
|                    | 525/ 120-370 | ●                  |                         |  |
|                    | 500/ 125-370 | ●                  |                         |  |
| 21 x 9 x 15        | 533/ 229-381 | ●                  | ks 15/8 ●               |  |
|                    | 500/ 65-410  | ●                  | ● km 15                 |  |
|                    | 560/ 100-410 | ●                  |                         |  |
|                    | 550/ 120-410 | ●                  | ● km 8                  |  |
|                    | 590/ 120-410 | ●                  |                         |  |
|                    | 610/ 150-410 | ●                  |                         |  |
|                    | 550/ 160-410 | ●                  |                         |  |
|                    | 540/ 200-410 | ●                  |                         |  |
|                    | 620/ 200-410 | ●▲                 |                         |  |
|                    | 645/ 250-410 | ●▲                 |                         |  |
|                    | 645/ 300-410 | ●▲                 |                         |  |
|                    | 645/ 200-480 | ●▲                 |                         |  |
|                    | 645/ 250-480 | ●▲                 |                         |  |
|                    | 670/ 200-480 | ●▲                 |                         |  |
|                    | 760/ 250-500 | ●▲                 |                         |  |
|                    | 711/ 254-559 | ●▲                 |                         |  |
|                    | 711/ 305-559 | ●■ <sup>2)</sup> ▲ |                         |  |
|                    | 711/ 406-559 | ●▲                 |                         |  |
|                    | 920/ 250-670 | ●▲                 |                         |  |

### Opony superelastyczne

| Rozmiar                       | Opony           |        | Obciążenie |           |
|-------------------------------|-----------------|--------|------------|-----------|
|                               | Rzeźba bieżnika | Wersja |            |           |
|                               |                 | SIT    | S          |           |
| 3.00-4                        | MIL             |        | ●■         | 2.10-4    |
| 4.00-4                        | SC 10           |        | ●■         | 2.50 C-4  |
| 140/55-6                      | SC 15           |        | ●■         | 4.50-6    |
| 4.00-8                        | SC 10           | ●      | ●          |           |
|                               | SC 15           | ●■     | ●■         |           |
|                               | SC 10           | ●      | ●          |           |
|                               | SC 15           | ●■     | ●■         |           |
|                               | SC 10           | ●      | ●          |           |
|                               | SC 11           | ●■     | ●■         |           |
|                               | SC 15           | ●■     | ●■         |           |
|                               | SH 12           | ●■     |            |           |
| 125/75-8 (15 x 4 1/2-8)       | SC 10           | ●      | ●          | 3.00 D-8  |
|                               | SC 11           | ●■     | ●■         |           |
|                               | SC 15           | ●■     | ●■         |           |
|                               | SH 12           | ●■     |            |           |
| 150/75-8 (16 x 6-8)           | SC 10           | ●      | ●          | 4.33 R-8  |
|                               | SC 15           | ●■     | ●■         |           |
|                               | SH 12           | ●■     |            |           |
| 180/70-8 (18 x 7-8)           | SC 10           | ●      | ●          |           |
|                               | SH 12           | ●■     |            |           |
|                               | SC 15           | ●■     | ●■         |           |
| 140/55-9                      | SC 15           | ●■     |            | 4.00 E-9  |
| 6.00-9                        | SC 10           | ●      | ●          | 4.00 E-9  |
|                               | SC 11           | ●      | ●          |           |
|                               | SC 15           | ●■     | ●■         |           |
| 200/75-9 (21 x 8-9)           | SC 10           | ●      | ●          | 6.00 E-9  |
|                               | SC 15           | ●■     | ●■         |           |
| 6.50-10                       | SC 10           | ●      | ●          | 5.00 F-10 |
|                               | SC 15           | ●■     | ●■         |           |
| 225/75-10 (23 x 9-10)         | SC 10           | ●      | ●          |           |
|                               | SC 12           | ■▲     |            |           |
|                               | SC 15           | ●■     | ●■         |           |
|                               | SC 10           | ●      | ●          |           |
|                               | SC 15           | ●■     | ●■         |           |
| 200/50-10                     | SH 12           | ●■     |            | 6.50 F-10 |
|                               | SC 10           | ●      | ●          |           |
|                               | SC 15           | ●■     | ●■         |           |
| 7.00-12                       | SC 10           | ●      | ●          | 5.00 S-12 |
|                               | SC 15           | ●■     | ●■         |           |
| 23 x 10-12                    | SC 10           | ●■     | ●■         |           |
| 250/75-12 (27 x 10-12)        | SC 10           | ●      | ●          | 8.00 G-12 |
|                               | SC 15           | ●■     | ●■         |           |
| 22 x 4 1/2                    | SC 10           | ●      | ●          | 3.11 F-13 |
| 23 x 5                        | SC 10           | ●■     | ●■         | 3.75 P-13 |
| 25 x 6                        | SC 10           | ●      | ●          |           |
| 7.00-15                       | SC 10           | ●      | ●■         | 5.5-15    |
| 7.50-15                       | SC 10           | ●      | ●          | 6.5-15    |
|                               |                 | ●      | ●          | 5.5-15    |
|                               | SC 10           | ●      | ●          | 6.5-15    |
| 8.25-15                       | SC 10           | ●      | ●          | 5.5-15    |
|                               | SH 12           | ■      |            |           |
|                               | SC 15           | ●■     | ●          | 6.5-15    |
| 225/75-15 (28 x 9-15/8.15-15) | SC 10           | ●      | ●          | 7.0-15    |
|                               | SC 15           | ●■     | ●■         |           |
| (28 x 12.5-15)                | SC 15           | ●■     | ●■         | 355/45-15 |
| 200-15                        | SC 10           | ●      | ●          | 6.5-15    |
| 250/70-15 (250-15)            | SC 10           | ●      | ●          |           |
|                               | SH 12           | ●      | ●          | 7.0-15    |
|                               | SC 15           | ●■     | ●          |           |
|                               | SC 15           | ●      | ●■         | 7.5-15    |
| 315/70-15 (300-15)            | SC 10           | ●      | ●          | 8.0-15    |
|                               | SC 15           | ●■     | ●■         |           |
| 355/65-15                     | SC 10           | ●      | ●          | 9.75-15   |
|                               | SC 15           | ●■     | ●■         |           |
| 355/50-20                     | SH 12           | ●■     |            | 10.0-20   |
| 8.25-20                       | SC 15           | ●      | ●          | 6.5-20    |
|                               | SC 15           | ●      | ●          | 8.0-20    |
| 10.00-20                      | SC 15           | ●      | ●          | 6.5-20    |
|                               | SC 15           | ●      | ●■         | 7.5-20    |
|                               | SC 15           | ●      | ●■         | 8.5-20    |
|                               | SC 15           | ●      | ●          | 8.0-20    |
|                               | SC 15           | ●      | ●          | 10.0-20   |
| 12.00-20                      | SC 15           | ●      | ●          | 8.5-24    |
| 12.00-24                      | SC 15           | ●      | ●          | 8.5-24    |
| 14.00-24                      | SC 15           | ●      | ●■         | 10.0-24   |

- CSE ROBUST
- CSE SUPERCLEAN

w zależności od planowanego zastosowania opaski superelastyczne są dostępne z odpornym na zużycie (A) lub o niskim oporze toczenia (L) bieżnikiem. ▲=A-ROBUST (Opaska dwuwarstwowa) <sup>1)</sup>MC 20 dostępna w wersji niebrudzącej <sup>2)</sup>MH 20 dostępna w wersji niebrudzącej ● MH 20 ■ MC 20

Zastosowanie do długich dystansów i montaż na bębnach napędowych prosimy konsultować z producentem